

ПРОЕКТ!

ЗАКОН
за изменение на Закона за автомобилните превози

(обн., ДВ, бр. 82 от 1999 г.; изм., бр. 11 и 45 от 2002 г., бр. 99 от 2003 г., бр. 70 от 2004 г., бр. 88, 92, 95, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 85, 92 и 102 от 2006 г., бр. 42, 80 и 109 от 2007 г., бр. 102 от 2008 г., бр. 93 от 2009 г., бр. 41 от 2010 г., бр. 17 от 2011 г., бр. 38, 50, 60, 99 и 103 от 2012 г. и бр. 15, 23, 66 и 109 от 2013 г., бр.11, 60, 98, 107 от 2014 г., бр.14, 60 и 81 от 2015 г.)

§1. В заключителните разпоредби на Закона за изменение на Закона за автомобилните превози (ДВ, бр. 81 от 2015 г.) в §3 думите „един месец след обнародването му в „Държавен вестник“ се заменят с „от 1 юли 2016 г.“

Заключителна разпоредба

§2. Законът влиза в сила от 20 ноември 2015 г.

София..... г.

ВНОСИТЕЛИ:

МОТИВИ

към законопроекта за изменение на Закона за автомобилните превози

Със Закона за изменение на Закона за автомобилните превози (обн., ДВ, бр. 81 от 2015 г.), бе премахната възможността водачи да извършват таксиметрови превози от името на регистрирани превозвачи за своя сметка. От така направеното изменение следва, че водачите, които искат да продължат да работят за своя сметка, трябва да се регистрират като превозвачи по реда на Закона за автомобилните превози и Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превози на пътници.

Към настоящия момент над единадесет хиляди водачи извършват таксиметров превоз на пътници за своя сметка от името на регистриран превозвач, като към момента има подадени 250 заявления за вписване в регистъра по чл. 12 от Закона за автомобилните превози.

За извършването на регистрация за таксиметров превоз на пътници е необходимо да бъдат изпълнени определени изисквания и да бъде проверено съответствието с тях. Изискванията са както към превозвачите, така и към автомобилите. Така например превозвачите трябва са професионално компетентни, което означава да имат ръководител на транспортната дейност, който е положил успешно изпит за професионална компетентност пред Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Наред с това и с установяването на съответствието с изискването за благонадеждност на превозвачите, следва автомобилите, с които ще извършват превозите, да бъдат приведени в съответствие с предвидените в Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници изисквания.

Също така, след извършването на регистрацията в регистъра по чл. 12 от Закона за автомобилните превози, е необходимо издаването на разрешение за извършване на таксиметров превоз и холограма от кметовете на общини за всеки отделен автомобил.

За да бъдат изпълнени всички изисквания, е необходимо технологично време и административен капацитет, свързан с провеждане на изпитите за ръководител транспортна дейност, обработването на подадените заявления за вписване в регистъра по чл. 12 от Закона за автомобилните превози и издаването на нови разрешения за извършване на таксиметров превоз от общините.

ВНОСИТЕЛИ: